

## NOTA DE PREMSA

### L'ACES participa en la Jornada de Trànsit de la patronal Unió Balear d'Entitats Sanitàries (UBES)

- **El nou conveni regula l'assistència sanitària en accidents de trànsit i incorpora novetats en: informatització, pujada de tarifes i penalització per incompliment**
- **Cada dia es produeixen 39 sinistres amb dany corporal a Balears**

Palma 5 d'abril de 2019

Cada dia es produeixen 39 accidents de trànsit amb dany corporal a Balears. El Conveni d'Assistència Sanitària és el marc regulador que estableix la relació entre les companyies asseguradores i els centres assistencials. „Des del 2019 s'aplica un nou conveni i per aclarir tots els dubtes la Unió Balear d'Entitats Sanitàries (UBES) ha organitzat una jornada tècnica informativa que ha tingut lloc a la seu de CAEB.

Després de l'obertura de la jornada, a càrrec d'Antoni Miquel Fuster, gerent de l'UBES, han intervingut en una primera part d'exposicions José Ramón Santamaría, director de la Comissió de Trànsit de la Alianza de la Sanidad Privada Española (ASPE); Eduard Bermejo, director de l'Àrea de Socis i Accidents de Trànsit de l'Associació Catalana d'Entitats de Salut (ACES) i Carlos Miranda, director de l'Àrea de Danys Personals de Pelayo Mútua d'Assegurances.

Després d'aquestes intervencions s'ha generat un debat entre els ponents i els assistents, que han pogut interactuar i preguntar per resoldre els seus dubtes. La jornada, a la qual han assistit mig centenar de professionals mèdics, tècnics i d'asseguradores, ha estat clausurada per la presidenta de l'UBES, Carmen Planas.

Planas ha agraït la gran assistència i ha valorat positivament l'esdeveniment. "La jornada ha estat d'utilitat perquè ha resolt els dubtes que genera l'aplicació del nou conveni", ha indicat, ressaltant la necessitat de col·laborar per "mantenir l'excel·lència en l'assistència sanitària de les persones que tenen la desgràcia de patir un accident de trànsit, una activitat que du a terme de forma majoritària a les Balears la sanitat de titularitat privada i que demostra ser més ràpida i més efectiva".

## Principals novetats

El nou conveni marc d'assistència sanitària derivada d'accidents de trànsit tindrà vigència de 2019 a 2022. Com a principals novetats, els ponents van explicar que el nou conveni informatitza la gestió i introdueix les penalitzacions per incompliment. També inclou la creació d'un manual de criteris per evitar la disparitat d'interpretacions de l'anterior conveni, el que provocava insatisfacció per ambdues parts. Així mateix, pugen les tarifes per l'assistència sanitària després de quatre anys a la baixa.

A més, el pacient que pateix un accident de trànsit té dret a triar lliurement en quin centre sanitari vol ser atès, tant públic com privat, fins al final del seu procés de curació. Aquest dret es manté en el nou conveni. No ho pot triar l'asseguradora ni els professionals sanitaris, i l'ambulància portarà al accidentat on ell decideixi.

Balears és la comunitat en què més participa la sanitat privada en l'assistència mèdica als accidentats de trànsit. Els centres de titularitat privada aglutinen el 73,5% dels pagaments per aquestes prestacions. En 2017 van tenir lloc 77.339 accidents de trànsit que van requerir assistència en viatge a les Balears i 14.159 contratemps amb responsabilitat civil corporal. L'equivalència és de 212 assistències en viatge al dia i 39 accidents amb dany corporal.

Segons UNESPA, patronal de les assegurances, les despeses generades per assistència sanitària als lesionats de trànsit a les Balears van ascendir el 2017 a més de 14 milions d'euros, dels quals el 70% es gestionen a través del conveni.

El nou conveni ha estat qualificat pels ponents com "controvertit", i la jornada ha servit per resoldre tots els dubtes que afecten la seva aplicació a les Balears, ja que el Conveni d'Assistència Sanitària, tal com s'ha conclòs, és el nexa entre asseguradores i centres sanitaris que garanteix l'assistència universal als accidentats de trànsit.

.....