

## NOTA DE PREMSA

IX Jornada de la patronal sanitària Associació Catalana d'Entitats de Salut (ACES): La Sanitat privada i els accidents de trànsit

### L'ACES reivindica que els accidentats han de ser tractats en el millor hospital disponible

- Catalunya és l'única autonomia on els serveis d'Emergències Mèdiques utilitzen exclusivament la xarxa pública.
- La patronal sanitària de centres sanitaris privats manté vigent un conveni amb el Servei d'Emergències Mèdiques (SEM) que mai ha entrat en vigor.
- La xarxa sanitària privada pot aportar fins a 15 centres assistencials arreu de Catalunya per tractar accidentats de trànsits.

Barcelona, 19.11.2019- **El sector sanitari privat català reivindica des de fa anys formar part dels centres assistencials que tracten accidentats de trànsit. Els recursos assistencials i tècnics estan preparats però manca la decisió del Departament de Salut per posar en marxa aquesta petició històrica.**

El sector que l'ACES representa a Catalunya amb hospitals, clíniques i centres de rehabilitació privats és una part important del dispositiu que pot donar les millors solucions disponibles a les víctimes dels accidents de trànsit. Els sinistres no tenen una cobertura pública de salut i més de la meitat de la facturació dels costos que assumeixen les companyies d'assegurances que es fan càrrec del tractament dels lesionats a tot Espanya té lloc en centres privats.

El Servei d'Emergències Mèdiques (SEM) coordina els primers auxilis i el tractament urgent de tots els accidentats i **no compta amb els centres privats, per raons alienes al benestar i a la millora dels tractaments als accidentats.**

Per a Josep Ignasi Hornos, president de l'ACES, *“tenim centres sanitaris privats de referència amb grans equips de professionals i amb totes les dotacions assistencials necessàries. La xarxa privada ajudaria a descongestionar els Serveis d'Urgències dels hospitals públics on actualment reben a tots els accidentats de trànsit i que solen estar col·lapsats”*.

Segons Lluís Monset, director general de l'ACES *"el tractament dels lesionats de trànsit necessita la millor resposta disponible en el termini immediat a l'accident, ja que això millora la supervivència i el pronòstic. Aquest temps és vital i no preveure tots els recursos sanitaris disponibles és una anomalia que cal corregir sense dilació. **No es poden restringir els centres disponibles per al tractament d'accidentats en funció de que siguin públics o privats"**.*

L'ACES negocia amb UNESPA (patronal d'assegurances) les condicions del servei a l'accidentat en el Conveni marc d'assistència sanitària derivada d'accidents de trànsit 2019- 2022 (sector privat). S'estima que UNESPA l'any 2018 va pagar 173 M€ als centres sanitaris públics espanyols adscrits al Conveni de Trànsit de Centres Públics. Així mateix, els centres privats regits pel Conveni de Trànsit de Centres Privats van rebre 207,5M€ i els centres fora del Conveni 50M€.

La Jornada ha comptat amb experts en biomecànica, rehabilitadors neurològics, investigadors d'accidents, especialistes en dany cerebral i en mobilitat urbana. Entre ells, Josep Mateu, president del RACC que en la seva conferència ha afirmat *"amb els nous mitjans de transport, com els vehicles autònoms, els drons, o l'hyperloop, alguns ja en ús i d'altres en fase de proves, podrem veure com la manera de desplaçar-nos viura una de les transformacions més importants de la història. Veurem també com les tecnologies aplicades a la mobilitat permetran reduir el número d'accidents de trànsit per assolir el repte de "zero víctimes"*.

## Xifres sobre accidents de trànsit

### 2018 (morts en 30 dies)

**Catalunya:** 43 morts/1.000.000 habitants

**Espanya:** 39 morts/1.000.000 habitants

**Mitjana Europea:** 49 morts/1.000.000 habitants

Font: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do>, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

## Sobre l'ACES

**ACES és la patronal de les empreses sanitàries i socials privades de Catalunya.** Amb 42 anys de trajectòria actualment representa a **230 empreses (367 centres)** del sector sanitari, sociosanitari i social. Així mateix, el sector sanitari privat català ocupa a **13.000 treballadors i a 6.700 metges i representa el 3,5% del PIB català.**

---