



## NOTA DE PREMSA

**En la Jornada "Nova Gestió Assistencial dels Accidents de Trànsit" es reivindiquen les diferències en els costos de facturació entre els centres públics i privats**

### **El sector sanitari privat es mobilitza per fer visibles els drets dels accidentats de trànsit**

Barcelona, 20-10-2015. La patronal Federación Nacional de Clínicas Privadas (FNCP) ha volgut engregar a Catalunya a través de l'Associació Catalana d'Entitats de Salut (ACES) una campanya informativa arreu del territori espanyol dirigida a les víctimes dels accidents de trànsit. L'objectiu principal és que coneguin els seus drets en l'àmbit de l'assistència sanitària. Això implica difondre aspectes com: la lliure elecció de centre sanitari i el dret de triar l'equip mèdic i rehabilitador.

La campanya s'inicia en un context de descontent per part dels centres sanitaris privats que veuen amb perplexitat com en els darrers anys el conveni signat amb la patronal de les asseguradores (UNESPA) ha anat perdent l'essència que el va inspirar. Els principals obstacles del conveni actual són:

- **La modulització econòmica dels processos assistencials** (preu tancat pel tractament d'una lesió), com ara "la fuetada cervical", que representa el 55% del total de les assistències a accidentats.
- **La introducció del nexa causal:** Que explica la relació causa - efecte entre el dany del accidentat i les circumstàncies que van provocar el sinistre, com per exemple, la velocitat del automòbil en el moment de la col·lisió.
- **La derivació induïda** a determinats centres assistencials, fet que limita els drets de les víctimes a escollir lliurement el centre sanitari.
- **El diagnòstic "a distància"** fet per un tramitador d'assegurances a partir d'informació del sinistre, com per exemple, la foto d'un accident. Aquesta valoració no té en compte cap criteri mèdic i es pot concedir o negar el dret de l'assistència sanitària a les víctimes amb poc rigor.

Per a Cristina Contel, presidenta de la FNCP i de l'ACES, *"Aquesta campanya que iniciem avui vol informar sobre els drets dels accidentats de trànsit. Existeix un gran desconeixement entre les víctimes ja que mai han rebut una informació adequada. Volem posar sobre la taula, els pros i els contres del sistema d'atenció als accidentats de trànsit vigent a Espanya i proposar accions de millora per pal·liar les seves deficiències. El primer pas és aquesta campanya informativa"*.

La taula rodona de metges experts en rehabilitació i traumatismes vertebrals ha profunditzat sobre els tractaments sobre el traumatisme menor vertebral (que inclou la fuetada cervical), i que al ser tan freqüent és motiu de permanents conflictes entre entitats asseguradores, centres assistencials i víctimes dels accidents. **Els facultatius destaquen la necessitat de que no hi hagi interferències, per part de les companyies asseguradores, en els tractaments dels accidentats.** D'altra banda, els professionals i els representants dels centres estan d'acord en la importància de la lluita contra els diferents tipus de frau existents en tots els àmbits ja que acaben perjudicant a tothom.

En relació als ponents de les Associacions de Víctimes d'Accidentats de Trànsit queda palesa la necessitat de fer conèixer els seus drets assistencials i divulgar el **Conveni Nacional d'Accidents de Trànsit, sector públic - privat (2014 - 2017)**, per tal que tots els lesionats puguin exercir **el dret a la lliure elecció de centre sanitari. Reclamen** un conveni específic per al tractament del dany cerebral per les seves especials necessitats terapèutiques. Així mateix, els ponents coincideixen en que **el nou barem d'indemnitzacions és positiu** ja que, encara que té molts punts de millora, presenta molts aspectes que afavoreixen les víctimes.

Un altre tema tractat per l'advocat i membre de la Comissió d'Experts de la Reforma del Sistema d'Indemnitzacions a les Víctimes dels Accidents de Trànsit, Josep Pérez Tirado, ha estat la petició de que es respecti la normativa legal i que **"els centres sanitaris públics facturin les seves prestacions assistencials en base als costos reals. Les tarifes que estan aplicant en els convenis amb el sector assegurador poden produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, amb clar perjudici per a la sanitat privada. Es pot demostrar amb exemples pràctics que no s'estan aplicant els veritables costos dels serveis prestats\*"**.

Així mateix reclama que **"no es pot seguir utilitzant el sistema de facturació, antic i obsolet, anterior a la Constitució de 1978, sinó que és necessària una profunda reforma dels convenis, amb la participació de les associacions de víctimes. S'ha aconseguit una important reducció de la sinistralitat, però cal millorar, no només els drets de les víctimes, també els drets de la sanitat complint amb la legislació, i recuperant els costos reals que beneficiaran a la sanitat pública, a la sanitat privada i a la societat en general"**.

### **Sobre ACES**

ACES fundada l'any 1977 **és la patronal del sector sanitari privat a Catalunya**. Actualment representa a **257 entitats del sector sanitari, sociosanitari i social**. La tipologia dels associats inclou des de centres d'hospitalització d'aguts, policlíniques, centres monogràfics, centres de proves diagnòstiques i transport sanitari.

**En els centres associats a ACES treballen 15.085 professionals sanitaris i 5.996 metges col·laboradors.**

---

## **DADES COMPARATIVES DE COSTOS ASSISTENCIALS DELS ACCIDENTATS DE TRÀNSIT A LA SANITAT PÚBLICA I A LA SANITAT PRIVADA**

**ANY 2015**

**Mateixa patologia**

**CLÍNICA PRIVADA SENSE CONVENI DE TRÀNSIT.....9.338,46€**

**CLÍNICA PRIVADA AMB CONVENI DE TRÀNSIT(GRUP A) .....4.419,72€**

**HOSPITAL PÚBLIC AMB CONVENI DE TRÀNSIT.....591 €**

**Les diferències de facturació entre els centres públics i privats per les mateixes patologies i tractaments desvetllen que la sanitat pública només factura entre el 5.8% i el 43% dels costos reals dels tractaments de les víctimes dels accidents de trànsit.**

FONT: J. Perez Tirado, Bufet Advocats.



**Gabinet de Premsa ACES**

**[comunicacio@aces.es](mailto:comunicacio@aces.es)**